



Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | [www.lea-global.com](http://www.lea-global.com)

### Circular 08.21

# Incendios y daños en ESTACIONES DE FERROCARRIL

## Las estaciones son verdaderos centros comerciales

Las estaciones modernas son verdaderos centros comerciales, con locales comerciales, estacionamiento de vehículos, acumulación de cargas e incluso sistemas de propulsión de las formaciones.

Las estaciones abiertas cuentan, además, con importantes corrientes de aire que pueden aviviar el fuego, además de alturas y sistemas de aire acondicionado que pueden propagar los humos en grandes extensiones.

Existen importantes antecedentes de incendios que nos advierten sobre este riesgo, tanto en estaciones antiguas como modernas.



El 14 de febrero de 1897 la estación Central de Buenos Aires (Argentina) sufrió un incendio que la destruyó por completo. Las empresas Ferrocarril Buenos Aires a Rosario, Ferrocarril Central Argentino y Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico se debieron mudar a la zona de "El Retiro" luego de que el gobierno municipal los echara. La estación se encontraba en terrenos contiguos a la Casa de Gobierno (Casa Rosada)

El 29 de septiembre de 2019 un incendio afectó la estación Jedaah del tren de alta velocidad en Arabia Saudita, inaugurada un año antes.



El ingreso de una formación incendiada supone un riesgo especial para la estación o taller. Este caso sucedió en el año 2021 en la estación de Selestat (Alsacia-Francia)

Los contratistas presentan un riesgo particularmente grave. En noviembre de 2010 un incendio provocado por contratistas destruyó el techo de la estación Ferroviaria de Haydarpasha en Istanbul (Turquía).



El 9 de Enero de 2021 un incendio iniciado por un cortocircuito afectó el centro de control del metro de CDMX (México), con el saldo de un funcionario muerto y 30 intoxicados. El funcionamiento se interrumpió luego de 51 años de funcionamiento continuo

## Malevolencia

Todo aquel que quiere manifestar una idea prefiere hacerlo en lugares concurridos, situación que se presenta en las estaciones ferroviarias donde circula gran cantidad de gente.

En Noviembre de 2018 por causas desconocidas, presuntamente intencional, se incendió la estación de la localidad de FIGEAC (Francia), de acuerdo a lo que se observa en la fotografía.  
Luego, en 2020, un nuevo incendio afecta uno de sus edificios más emblemáticos (la Gare de Lyon); en este caso provocado por manifestantes congoleños que protestaban contra el rapero Fally Ipupa, que consideran cercano al ex presidente Joseph Kabila.



## Estaciones Subterráneas y Túneles

Las estaciones subterráneas presentan situaciones particulares por la necesidad de conducir rápidamente el humo fuera de los túneles a través de conductos independientes de las vías de evacuación de las personas.



El 18 de noviembre de 1987, comenzó un incendio en la estación de metro King's Cross St Pancras Londres – UK). El incendio comenzó debajo de una escalera mecánica matando a 31 personas e hiriendo a 100.

La norma NFPA 130 Norma para sistemas de tránsito sobre rieles fijos y sistemas de transporte ferroviario de pasajeros es el estándar de aplicación para túneles. La norma regula la protección contra el fuego y sistemas de ventilación en estaciones, túneles Metropolitanos, material móvil y talleres. También se refiere a los procedimientos de emergencia.



En Noviembre del año 2000, a 600 m de la boca del túnel de 3.400 metros de un funicular en Kitzsteinhorn (Austria), un cortocircuito provocó un incendio con 155 personas muertas debido a la inhalación de humo. Tan solo sobrevivieron 9 personas.



En Marzo de 1999 el choque de un camión con productos químicos en el túnel que une Francia con Italia (Mount Blanc) causa 35 muertos. Los servicios de bomberos habían alertado previamente de que en caso de emergencia las operaciones de rescate serían extremadamente complicadas



En Mayo de 1999, 12 personas pierden la vida en el túnel de Tauern (Austria) . Al igual que en el accidente del MontBlanc, no existía un túnel para la evacuación paralelo al túnel principal ni un sistema de extinción o evacuación de humos efectivo.

Prueba de los sistemas de evacuación de humo y de extinción en los túneles del Metro de Doha (Qatar) construidos como infraestructura para el Mundial FIFA 2022.



## Colapsos, choques y otros daños

Los incendios y explosiones no son los únicos riesgos amparados en los seguros que pueden afectar las estaciones, fenómenos atmosféricos (como el granizo), inundaciones, terremotos e incluso impactos de vehículos automotores y ferrocarril han sido causas de siniestros en estaciones ferroviarias.



La locomotora se incrustó adentro de la otra formación (Archivo Crónica).

El 1 de Febrero de 1970 se produjo la peor tragedia ferroviaria de la historia en Argentina cuando un tren se incrustó dentro de otro en la estación de la localidad de Benavidez, provocando la muerte de 236 personas y hiriendo a más de 400.

El famoso descarrilamiento de la estación Montparnasse (París- Francia) ocurrió el 22 de octubre de 1895. La locomotora se acercó a gran velocidad por el atraso y no pudo frenar por la falla de los frenos de aire. La locomotora cruzó todo el hall de la estación y cayó a la Plaza de Rennes. Una persona murió impactada por la caída de mampostería.



Una tormenta de granizo destruyó y provocó el colapso del techo de la estación Southern Cross en Melbourne (Australia) el 7 de marzo de 2010, el costo de reparación del techo fue de USD 5 millones. Los aseguradores recibieron 40.000 reclamos por la tormenta con daños totales que superaron USD 250 Millones.



El 4 de Mayo de 2021 el colapso estructural de un puente provocó la caída de un tren de la línea 12 del Metro de CDMX (México), con el saldo de 26 muertos y cientos de lesionados.

Así quedó la infraestructura ferroviaria de Guatemala luego del terremoto del 4 de Febrero de 1976. Los daños causados en la infraestructura ferroviaria de Chile en el terremoto del 27 de Febrero de 2010 fueron calculados en USD 50 millones, principalmente daños a puentes.



Un puente ferroviario ubicado sobre el río Colorado (Salta – Argentina), se desplomó en diciembre de 2018 cuando era atravesado por una formación de tren. La estructura, que había sido reinaugurada hace poco más de un año, habría sufrido deterioro por la fuerte crecida del río.

